

# NIEUWS

## In dit nummer:

- Vrijstaande tekstborden bij alle bastions
- Entree van de stad
- Herinrichting Slagveld
- Asylplein
- Voorlopige planning projecten vanaf zomer
- Quotes Geuzen- en martelarenroute



## Wethouder Robert van der Kooi

„Het jaar van de uitvoering is gestart en dat is op diverse plekken zichtbaar. Zo is de Thoelaverweg tot en met de Kaaistraat bijna gereed. Bij belangwekkende locaties en op de vestingwerken zijn informatieborden geplaatst, en de werkgroep Kanonnen en Affuiten restaureert op diverse plekken de houten trapjes op de bastions.

De meeste projecten staan gepland om voor 1 april 2022 te zijn uitgevoerd, de start van het jubileumjaar. In de afgelopen maanden is samen met direct omwonenden verder gewerkt aan het plan voor het Slagveld, Wellerondom, Sint Catharijnehof en het Asylplein. Samen met ondernemers en omwonenden is het plan voor de Turfkade verder in detail uitgewerkt. Het college is blij te zien dat deze plannen ontstaan met de mensen in de stad en in lijn zijn met de opmerkingen uit de gemeenteraad.

In de binnenstad staat nog veel te gebeuren en dat blijf ik samen met u op de voet volgen!”

## Binnenstad- en havenvisie projecten

In juli en november 2020 en februari 2021 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de voorlopige ontwerpen van de meeste projecten uit de Binnenstad- en havenvisie. Met deze vaststelling is gestart aan de detailinvulling en de uitvoering van de vastgestelde projecten.

In deze nieuwsbrief geven wij een update over de projecten die uitgevoerd zijn, in uitvoering zijn en/of gepland staan om **voor deze zomer** te starten met uitvoeren. Hieronder vallen de vrijstaande tekstborden, herinrichting Thoelaverweg-Kaaistraat, Slagveld en Asylplein.

## Vrijstaande tekstborden geplaatst bij alle bastions

Op enkele belangwekkende locaties en op de bastions zijn vrijstaande tekstborden geplaatst. Ze zijn voorzien van een tekst en QR-code met informatie over de locatie en dragen bij aan de beleving van het historische verhaal.



Tijdens de onthulling van het bord op bastion V, was Peter Kroone als lid van de klankbordgroep en de werkgroep Kanonnen en Affuiten aanwezig.

## Peter Kroone: “Ik vind het transparante deel van het bord erg mooi. Op de andere acht bastions zijn dezelfde borden geplaatst en op drie bijzondere plekken in de binnenstad. Ik vind het een mooi geheel”.

Aan de zijkant van het bord is een QR-code toegevoegd die aansluit op de digitale tour van het museum. Via deze code kan met de smartphone digitale informatie worden opgehaald over meer dan 30 locaties in de stad en op de vestingwallen. Zo worden bezoekers meegenomen in de geschiedenis van Brielle. De buitenlocaties hebben een relatie met tentoongestelde objecten in het museum. De informatie is in het Nederlands en Engels. In totaal worden er 13 tekstborden geplaatst. Een aantal borden worden op een later moment geplaatst, zoals bij het Asylplein.



Foto: informatiebord met QR-code

### Entree van de stad

De afgelopen maanden is hard gewerkt aan de Thoelaverweg, Oostdam en Kaaistraat, de eerste projecten van de Binnenstad-en havensvisie die in uitvoering zijn gegaan. De route naar de binnenstad is veiliger en overzichtelijker gemaakt. Voetgangers hebben extra ruimte gekregen en door de suggestiestroken is de plaats en zichtbaarheid van de fietser op de rijbaan duidelijk.

Het asfalt, dat voor automobilisten comfortabel was, is verdwenen. De gelijkwaardige kruisingen zijn verhoogd en er zijn klassieke materialen gebruikt die passen bij een entree van een historische vestingstad. Ditzelfde geldt voor de lanenstructuur die is ontstaan met het aanplanten van diverse boomsoorten, waaronder iepen, esdoorns, lindes en populieren, aan beide zijden van de weg.



Foto: Thoelaverweg

Het parkeerterrein bij de Albert Heijn heeft een nieuwe in- en uitrit gekregen en hier zijn plantenvakken gemaakt. Daarnaast wordt het hoogteverschil tussen de nieuwe drempel bij de Albert Heijn en de rotonde, die te groot is om een vloeiende overgang te maken, nog aangepast. Op de bezoekersparkeerplaats bij Jumbo is het straatwerk nagenoeg gereed. Bezoekers van Brielle parkeren zoveel mogelijk buiten de vesting op de vernieuwde bezoekersparkeerplaats met informatiepunt en openbaar toilet.



Foto: Kaaistraat

### Thoelaverweg- Kaaistraat open voor verkeer

In april 2021 is JARO gestart met het vernieuwen van de Kaaistraat, die in dezelfde stijl is vernieuwd als de Thoelaverweg en tweerichtingsverkeer blijft. Op maandag 31 mei gaat de Thoelaverweg tot en met de Kaaistraat open voor al het verkeer.



## Herinrichting Slagveld

**Aansluitend aan de Kaaistraat wordt het Slagveld opnieuw ingericht. Een belangrijk doel van het ontwerp is te zorgen voor verkeersremming in de straat. Onder andere door een verbreed trottoir langs de woningen, het gebruik van verschillend materiaal en het toevoegen van groen bij de oversteekpunten.**

In het voorlopig ontwerp, dat in de zomer van 2020 is gepresenteerd in de pop-up store, was het voornemen om de lindebomen te verplaatsen richting de weg waardoor de weg optisch smaller wordt. Het verplaatsen van de bomen blijkt niet mogelijk door het wortelpakket. Daarom is begin 2021 in samenspraak met direct omwonenden een nieuw ontwerp gemaakt met behoud van de bestaande bomen.

Door het behouden van de lindebomen is het voetpad bovenlangs het water uit het oorspronkelijke plan komen te vervallen. In het nieuwe ontwerp is de stoep langs de gevels waar mogelijk breder gemaakt. De zijstraten van het Slagveld komen altijd uit op een iets verhoogd plateau van gezaagde, natuursteen keien. Vanaf hier is het mogelijk om te voet de nieuwe vlonder op het water te bereiken via een trapje in het grastalud.

Verder is gekeken naar manieren om de snelheid uit het verkeer te halen. Aan beide zijden van de rijbaan zijn fietssuggestiestroken opgenomen waardoor de weg optisch wordt versmald. Ook zijn aan beide zijden van de weg hagen opgenomen waardoor de as verspringt en de snelheid uit het verkeer wordt gehaald. De parkeervakken zijn breder gemaakt, zodat je gemakkelijker uit de geparkeerde auto stapt.



Foto huidige situatie en impressie gewenste situatie

## Planning Slagveld

De gewenste planning is om in juni 2021, na de herinrichting Kaaistraat, te starten met de herinrichting. De bomen worden dan eind dit jaar, tijdens het plantseizoen, geplant. Kijk voor meer informatie op >>[www.brielle.nl/slagveld](http://www.brielle.nl/slagveld).

## Asylplein

**Het Asylplein verdient meer aandacht en wordt daarom opgeknapt. Het doel is om het gehele jaar door een aantrekkelijker groenbeeld te realiseren. Dit gebeurt onder andere door het toevoegen van vaste planten die het bloeiseizoen verlengen.**

Het plan voor het opknappen van de voor- en achterzijde is begin april opnieuw besproken met omwonenden. In het ontwerp zijn aan de buitenrand van het plein vaste planten in combinatie met groenblijvende bodembedekkers ingetekend. De rozen zijn in ieder geval ingetekend bij de belangrijkste twee plekken: de entree van het plein en rondom de Nymph. Door de pergola's aan de zijkanten van het plein te plaatsen heb je vanuit de Asylstraat direct zicht op de rozen.



Afbeelding: Impressie gewenste situatie Asylplein (Buro Lubbers)

Samen met bewoners en de gemeente wordt bepaald welke rozen rond de Nymph en bij de entree komen. Daarnaast komen mogelijk extra rozen langs het hoofdpad, los van rozenvakken van de gemeente, die bewoners gaan onderhouden. Hierover is contact met de bewoners van het Asylplein. Om het bloeiende plein is een schil van neutralere bodembedekkers toegevoegd. Op diverse plekken staan bolgewassen, waaronder blauwe druiven, boshyacinten en sneeuwvlokken. Daarnaast worden bestaande soorten aangevuld om meer kleur te geven aan het plein, waaronder sierheesters, sering en vlinderstruiken. Aan de achterzijde van het plein is de wens van omwonenden voor meer coniferen in het plan verwerkt. De coniferentuin is geïnventariseerd en o.a. aangevuld met coniferen, heesters, varens en hulst.

### Planning Asylplein

De huidige planning is om eind juni/begin juli 2021 te starten met het straatwerk en het groen en in november van dit jaar de nieuwe beplanting en bomen toe te voegen. Voor de zomer wordt het plan nogmaals besproken met omwonenden. Kijk voor meer informatie op >> [www.brielle.nl/asylplein](http://www.brielle.nl/asylplein).

## Voorlopige planning projecten vanaf zomer

**De Binnenstad- en havenvisie omvat veel projecten die continu in ontwikkeling zijn. De overige projecten staan gepland vanaf de zomer uit te voeren. Voordat de uitvoering start worden omwonenden uitgenodigd mee te praten over de projecten. Op basis van vele gesprekken met belanghebbenden en onderzoeken wordt er steeds toegewerkt naar een definitief ontwerp dat uitgevoerd kan worden.**

Met omwonenden van het Wellerondom en Sint Catharijnehof is gesproken en het definitief ontwerp is gereed voor uitvoering. Volgens planning wordt in augustus 2021 gestart met de werkzaamheden. In september dit jaar wordt verwacht te starten met de uitvoering van project Veerhaven en Turfkade. Het ontwerp is meerdere malen besproken met ondernemers en in de klankbordgroep. De ontwerpen worden momenteel tot in detail uitgewerkt, zodat ze gereed zijn voor uitvoering.



Afbeelding: impressie ontwerp Veerhaven (Buro Lubbers)

De inpassing en aankleding van bastion IX inclusief de Kazemat en de Noordpoort staan hierna gepland. Als dit project is uitgevoerd staat de herinrichting Dijkstraat op de planning. Hier ligt nog geen ontwerp voor en is nog niet gesproken met omwonenden. Begin 2022 staan het plaatsen van de Zuidspui-brug, tussen de Turfkade en Scharloo, gepland. Ook is het plan om begin volgend jaar de routetegels, het interactieve kanon op Bastion III en de Geuzen- en Martelarenroute te plaatsen.

### Quotes Geuzen- en Martelarenroute

**Brielle is een stad van vrijheid, de "Eersteling der vrijheid", al bijna 450 jaar. De feestelijke intocht op 1 april 1572 van de Geuzen door de Noordpoort op Bastion IX kent ook een keerzijde. Want drie maanden na de bevrijding van Brielle vermoordden dezelfde Geuzen 19 geestelijken, omdat zij hun geloof wilden behouden. Op de locatie van deze daad is eeuwen later de Bedevaartkerk gebouwd.**

De Geuzen- en Martelarenroute is ontwikkeld om beide aspecten onder de aandacht te brengen. Het ontwerp is een snipper in het wegdek met leuzen binnen het thema vrijheid en de keerzijde van vrijheid. Het idee is om op regelmatige afstand van elkaar tegels in het straatoppervlak aan te brengen die quotes bevatten van bekende personages. Ze vinden hun oorsprong in alle tijden, daardoor wordt een verbinding gelegd tussen nu en toen.



Afbeelding: impressie tegels straatoppervlak (Kinkorn)

Gemeente Brielle wil de quotes ophalen in de Brielse samenleving. Dit kan bijvoorbeeld een pakkende quote uit een rapnummer zijn tot een quote van een vrijheidsstrijder. Denk vooral mee! Binnenkort volgt meer informatie via onze gemeentelijke facebookpagina en de website. >>[www.brielle.nl/geuzen-en-martelarenroute](http://www.brielle.nl/geuzen-en-martelarenroute).

## Meer weten?

Meer informatie over de Binnenstad- en havenvisie projecten is te vinden via:

[www.brielle.nl/binnenstadenhavenvisie](http://www.brielle.nl/binnenstadenhavenvisie)