

NIEUWS

In dit nummer:

- Over de binnenstad- en havenvisie
- Akkoord kleine fysieke projecten
- Van voorbereiding naar uitvoering

Meer informatie?

Kijk op www.brielle.nl/binnenstadenhavenvisie

Wethouder Robert van der Kooi



„Het is zover! Met goedkeuring van de gemeenteraad is het eerste project uit de binnenstad- en havenvisie in uitvoering. Op maandag 18 januari 2021 is er gestart met de uitvoerende werkzaamheden aan de Thoelaverweg en het parkeerterrein bij de Jumbo.

Samen met de aannemer is er gezorgd dat de omliggende bedrijven en omwonenden tijdens alle fases van de bouw bereikbaar blijven voor verkeer. Geïnteresseerden kunnen de voortgang volgen en vragen stellen via “De Bouwapp”. De Kaaistraat gaat, aansluitend aan dit werk, als tweede project in uitvoering. De straat wordt in dezelfde stijl vernieuwd. Zodra de werkzaamheden in mei zijn afgerond is er meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Daarnaast worden bezoekers van Brielle via de Thoelaverweg naar het bezoekersparkeerterrein bij de Jumbo geleid. Zij kunnen vanaf hier al wandelend hun weg naar de binnenstad en/of mooie wallen van Brielle vervolgen.

Momenteel zijn er enorm veel projecten in ontwikkeling. Voor de meeste projecten wordt er gewerkt aan een definitief ontwerp. Zoals de aanlegsteiger bij de Veerhaven, die positief is ontvangen door veel Briellenaren. Het is een aanwinst voor de stad! Ook is er afgelopen tijd gewerkt aan een plan om extra fietsparkeerplaatsen te maken in de binnenstad. De gemeenteraad is op 16 februari 2021 akkoord gegaan met het plan om grote en kleine groepen fietsnietjes (standaarden) op de route van de Kaaibrug naar het Wellerondom te plaatsen. Dit zorgt ervoor dat de fiets een minder dominante plek in het straatbeeld heeft. De overige voorlopige goedgekeurde ontwerpen worden verder uitgewerkt en gaan dit jaar in uitvoering. Brielle wordt versterkt door te zorgen voor meer harmonie, rust en uitstraling in de buitenruimte en op bepaalde plekken iets bijzonders toe te voegen. Tegelijkertijd wordt de bestaande kwaliteit van Brielle behouden, meer benadrukt en uitgelicht. We tillen de stad naar een hoger plan en gaan dit op 1 april 2022 met zijn allen vieren!

Over de binnenstad- en havenvisie

In juli en november 2020 en februari 2021 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de voorlopige ontwerpen van de meeste projecten uit de binnenstad- en havenvisie. Met deze vaststelling is er gestart aan de detailinvulling en de uitvoering van de vastgestelde projecten. Alle projecten komen tot stand samen met belanghebbenden en staan gepland om voor 1 april 2022 te zijn uitgevoerd, met als doel een levendige, leefbare en vitale binnenstad van Brielle voor inwoners, ondernemers en bezoekers.

Kleine fysieke projecten akkoord

De gemeenteraad is op 16 februari 2021 akkoord gegaan met een aantal kleine fysieke projecten en visies voor de toekomst:

- Beleving vesting; routing, beplanting en beheer
- Bijzondere plekken; Sint Catharijnehof en Wellerondom
- Briels Palet; vrijstaande tekstborden bastions en monumenten
- Briels Palet; Geuzen- en Martelarenroute
- Briels Palet; Fietsparkeren

Beleving vesting; routing, beplanting en beheer

De vesting en de wallen hebben veel kwaliteiten, zoals de kanonnen, knotwilgen, trappen en oude stadspoort. Het zijn de groene longen van de stad en maken Brielle uniek.



Samen met o.a. de groenbeheerders en leden van de werkgroep kanonnen en affuiten is er gewerkt aan een visie en ambitie document. Hierin ligt de focus met name op een herkenbare groenstructuur, een eigen identiteit met beplanting voor ieder bastion en een overzichtelijk routenetwerk. Het doel is het vastleggen van de keuzes en afspraken voor o.a. de beplanting, uitvoering en het beheer van de vesting en haar wallen.

Het gewenste beeld houdt onder andere in dat de bomenlanen op de wallen en de buitenzijde van de vestinggracht worden behouden en aangevuld. Daarnaast is er een routenetwerk bepaald, waar keuzes zijn gemaakt voor verharding, de trappen en er wordt een uitzichtpunt voor mindervaliden gecreëerd.

Sint Catharijnehof en Wellerondom

Het Sint Catharijnehof en Wellerondom zijn bijzondere plekken in Brielle die meer aandacht verdienen. In het ontwerp voor het Sint Catharijnehof ligt de focus op meer verblijfskwaliteit.

Onder andere door het toevoegen van bolgewas in het gras, nieuwe bomen en het verharderen van het gras bij het verzetsmonument. Hierdoor ontstaat er een mooi pleintje die gebruikt kan worden bij herdenkingen. Aan de achterzijde van de kerk (zijde Wellerondom) is het plan om de entree op te ruimen. Onder andere door het samenvoegen van verkeersborden, zodat het zicht op de Catharijnekerk vanaf het Wellerondom vrij wordt gemaakt. Daarnaast is het plan om bij de entree drie parkeerplekken te laten vervallen en ruimte te maken voor het parkeren van fietsen. De drie plekken worden elders aan het Catharijnehof gecompenseerd. Tot slot wordt aan de gemeente Brielle een bronzen beeld van Willem van Oranje geschonken die een plek krijgt aan de achterzijde van de kerk.

Het Wellerondom is, onder andere door geparkeerde fietsen en motoren, behoorlijk vol geraakt. In het ontwerp voor het Wellerondom zijn de overbodige elementen weggehaald, zodat het monument, schavot en het kanon meer in het zicht komen. Volgens de huidige planning zijn het Wellerondom en St. Catharijnehof in de zomer van 2021 opgeknapt.

Vrijstaande tekstborden vestingwerken en binnenstad

Een van de projecten uit de binnenstad- en havenvisie is een opwaardering van de informatievoorziening op de vestingwerken in de binnenstad.

Op de negen bastions, het St. Catharijnehof, het Asylplein en het Zusterhof worden informatieborden geplaatst. De groene, vrijstaande informatieborden zijn ontworpen in staal en worden uitgevoerd conform het Briels palet. De nieuwe borden worden voorzien van een QR-code en worden aangesloten op de digitale tour van het museum. Via de QR-code kan de informatie ook in het Engels worden aangeboden. Het streven is dat de borden er deze zomer staan.



Afbeelding: sfeerbeeld vrijstaand tekstbord

Fietsparkeren

In Brielle zijn er weinig plekken om de fiets te parkeren. Als onderdeel van het Briels Palet zijn voor de binnenstad een aantal locaties voorgesteld om dit beter te organiseren. Op 16 februari 2021 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de visie fietsparkeren.

In deze visie staan locaties beschreven waar fietsparkeervoorzieningen vanaf de Kaaibrug tot en met het Wellerondom zijn voorgesteld. Aanvullend hierop zijn er nieuwe plekken in het plan opgenomen in de Varkensstraat, rond de Sint Catharijnekerk, bij het Bleijkers Bolwerk en het Asylplein. Op sommige voorgestelde locaties maakt de auto plaats voor de fiets, zoals bij het Wellerondom. Het plaatsen van de nieuwe fietsnietjes wordt gefaseerd uitgevoerd. De kleur van de nietjes is Briels groen, zodat ze passen bij de bestaande lantaarnpalen en de (nieuwe) bankjes. Bekijk de visie via www.brielle.nl/fietsparkeren.

Geuzen- en Martelarenroute

Brielle is een stad van vrijheid, de "Eersteling der vrijheid", al bijna 450 jaar. De feestelijke intocht van de Geuzen kent ook een keerzijde.

Want drie maanden na de bevrijding van Brielle vermoordden dezelfde Geuzen 19 geestelijken, omdat zij hun geloof wilden behouden. Op de locatie van deze misdaad is eeuwen later de Bedevaartkerk gebouwd. De Geuzen- en Martelarenroute is ontwikkeld om beide aspecten onder de aandacht te brengen. Het huidige ontwerp is een snipper in het wegdek met leuzen binnen het thema vrijheid en de keerzijde van vrijheid. Bekijk het voorlopig ontwerp via www.brielle.nl/geuzen-en-martelarenroute.

Van voorbereiding naar uitvoering

De binnenstad- en havenvisie omvat veel projecten die continu in ontwikkeling zijn. Op basis van vele gesprekken met belanghebbenden en onderzoeken wordt er steeds toegewerkt naar een definitief ontwerp dat uitgevoerd kan worden.

In 2020 is de begroting en zijn de meeste projecten door de gemeenteraad vastgesteld. Sindsdien is er samen met belanghebbenden gewerkt aan de detaillering van de plannen. Het eerste plan, de herinrichting van de Thoelaverweg, is afgelopen januari in uitvoering gegaan. De Kaaistraat wordt aansluitend aan dit werk uitgevoerd.

Hieronder een overzicht van de nieuwe ontwikkelingen sinds de vorige nieuwsbrief.

Veerhaven

Voor de aanlegsteiger bij de Veerhaven, nabij café Dixi, ligt er een breed gedragen ontwerp dat ook door de monumentencommissie positief is ontvangen.



Het eerste conceptontwerp, dat in juni/juli 2020 in de Brielse Tafel is gepresenteerd, is na gesprekken met belanghebbenden iets aangepast. Hierdoor kan het terras van café Dixi bijna volledig in de huidige vorm blijven bestaan. Er is gewerkt aan de materiaalkeuze en vormgeving, zodat er eenheid ontstaat in alle (toekomstige) plekken langs het water in de binnenstad. Het plan is om in 2021 te starten met de werkzaamheden, zodat de nieuwe aanlegsteiger er voor 2022 ligt. Meer informatie is te vinden via: www.brielle.nl/veerhaven.

Turfkade en Zuidspui brug

Over het conceptontwerp voor de Turfkade en Zuidspui brug is begin dit jaar gesproken met omwonenden, ondernemers, de klankbordgroep en monumentencommissie.

In het ontwerp is o.a. een nieuw verblijfsplein met een geschonken vrijheidsstandbeeld opgenomen. Aan de kade ligt een grote verblijfsteiger en op de rest van de Turfkade blijft er ruimte voor de auto. Op bijzondere momenten is er de mogelijkheid de parkeerplaats om te vormen tot evenementenplein. Een bescheiden voetgangersbrug verbindt de Turfkade met het Bleijkers Bolwerk en de recreatieve wandelroutes over de wallen. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het voorlopig ontwerp van de Turfkade. De start van de werkzaamheden staat gepland in november 2021. Meer weten? Ga naar www.brielle.nl/turfkade.

Asylplein

Het Asylplein is één van de meest bijzondere plekken in Brielle. Deze geliefde plek verdient meer aandacht.



Afbeelding: huidige situatie en situatie voorlopig ontwerp

Momenteel wordt er samen met omwonenden gewerkt aan een definitief ontwerp. Het ontwerp is gebaseerd op het bestaande tuinplan uit het begin van de vorige eeuw. De huidige planning is om in maart 2021 te starten met het straatwerk en het kappen van de zieke bomen, en in oktober de nieuwe beplanting en bomen te planten. Meer informatie over het Asylplein is te vinden via www.brielle.nl/asylplein.

Slagveld

In juli 2020 is de gemeenteraad akkoord gegaan met het voorlopige ontwerp voor de herinrichting van het Slagveld.

Op dinsdag 16 februari 2021 is er in de gemeenteraadsvergadering veel gezegd over het voorlopige plan voor het Slagveld, met name over het kappen van de bomen. Bekeken wordt hoe het plan kan worden verfijnd met het (gedeeltelijk) behouden of verplaatsen van de bomen. Het voorlopig ontwerp wordt in samenspraak met belanghebbenden verder uitgewerkt. Het plan is om mei 2021 te starten met de uitvoering. www.brielle.nl/slagveld.

1 aprilmonument bastion IX

Op 1 april 1572 vielen de Watergeuzen op bastion IX via de Noordpoort de stad Brielle binnen. Deze historische locatie verdient meer aandacht en wordt daarom opnieuw ingericht. Een van de plannen is om op het bastion een abstracte kopie van de Noordpoort te bouwen.

Voor de realisatie van het plan is de benodigde uitgebreide vergunningprocedure opgestart.

Omdat het plan niet binnen de bepalingen van het bestemmingsplan vesting past, is er voor de realisatie een afwijking van het bestemmingsplan nodig. Op 27 oktober 2020 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de hiervoor benodigde verklaring van geen bedenkingen. Daarnaast wordt gelijktijdig de activiteit wijzigen monument met een uitgebreide procedure behandeld. Beide concept besluiten hebben ter inzage gelegen, in totaal zijn ruim 50 zienswijzen ingediend.

Na akkoord van de gemeenteraad op de voorlopige vergunning en de beschikbaarstelling van het benodigde budget, is er in november 2020 gestart met de uitvoering van diverse onderzoeken. De onderzoeken zijn nodig voor de technische uitwerking van het plan en om de vragen van de monumentencommissie en de Rijksdienst van het Cultureel Erfgoed te kunnen beantwoorden. Er is een archeologisch onderzoek uitgevoerd en het historische metselwerk van de Noordpoort is onderzocht. Ook zijn sonderingen uitgevoerd en er is een aanvullende bouwhistorische verkenning van het gehele bastion opgesteld. Alle onderzoeksresultaten zijn gepubliceerd op de website.



Afbeelding: sfeerbeeld ontwerp Noordpoort bastion IX

De constructeurs en architecten hebben het plan aangepast, waarbij rekening gehouden is met de zienswijzen, het advies van de monumentencommissie en van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) en de resultaten van de onderzoeken. De definitieve vergunningverlening wordt, nadat het advies van de RCE bekend is, aan de gemeenteraad voorgelegd. Meer informatie: www.brielle.nl/1aprilmonument.

Meer weten?

De binnenstad- en havenvisie conceptontwerpen zijn online te bekijken via:

www.brielle.nl/binnenstadenhavenvisie